

Le container

Une révolution dans le transport international



Le conteneur maritime que nous préférons appeler container (le mot anglais) pour éviter la confusion avec le conteneur, terme qui, en France, désigne habituellement les grosses poubelles en plastique, est une innovation due à un transporteur routier américain, Malcom MAC LEAN, en 1956.

Il eut l'idée de transporter par bateau des remorques de camion, puis de dissocier la caisse du châssis de la remorque ce qui donna naissance au container.

Il s'agit donc d'une grosse boîte destinée à faciliter la manutention et le transport de toutes sortes de marchandises, de la boîte de conserve à la chaîne Hi-fi en passant par le chocolat, le champagne, les vêtements, les sacs de farine ou de ciment. Toutes les marchandises qui doivent voyager sur de longues distances, et qui ne sont ni en vrac, comme le charbon par exemple, ni liquides, comme les hydrocarbures, sont aujourd'hui chargées dans des containers.

pour connaître les prix et coûts de transport : www.acm-container.com 
[cliquez](#)

L'Organisation Internationale de Normalisation (I.S.O.) <http://www.iso.ch/iso/fr> a codifié sous les normes ISO 668 et ISO 1496 la construction des containers.

Les dimensions extérieures des containers, la largeur, la longueur, la masse maximum sont définis pour rendre le container le plus multimodal possible en offrant le volume maximum. Il faut qu'il puisse passer partout, qu'il puisse être transporté indifféremment par la route, par train ou par bateau. Il doit donc s'intégrer dans les gabarits routiers et ferroviaires. Deux longueurs ont été définies 20 pieds (exactement 19 pieds et 10,5 pouces (6,06 m) et 40 pieds (12,19 m) une largeur 8 pieds (2,44 m), deux hauteurs 8 pieds 6 pouces (2,59 m) et 9 pieds 6 pouces (2,89 m). Une masse maximum : 30,480 tonnes.

Norme ISO 668 containers 20 et 40 pieds dry

Dimensions extérieures maximales

	Longueur		Largeur		hauteur	
	mm	Ft in	mm	Ft in	mm	Ft in
20 pieds	6 058	19 10,5	2 438	8 0	2 591	8 6
40 pieds	12 192	40 0	2 438	8 0	2 591	8 6

1 pied = 304,8 mm - 1 inch = 25,4 mm

Dimensions intérieures minimales

	Longueur	Largeur	hauteur
	mm	mm	mm
20 pieds	5 867	2 330	2 350
40 pieds	11 998	2 330	2 350

Dans la pratique 2 350 en largeur et 2 390 mm en hauteur

Ouverture minimum des portes

	Largeur	hauteur
	mm	mm
20 pieds	2 286	2 261
40 pieds	2 286	2 261

Dans la pratique les portes font 2 340 en largeur et 2 280 mm en hauteur

Charge utile pouvant être soulevée en saisissant le container par les coins ISO supérieurs : en 20 pieds : 24 ou 28 tonnes – en 40 pieds : 26 tonnes

Passages de fourches pour chariot élévateur (20' vides)

Entre axe : 900 mm – largeur : 305 mm – hauteur : 102 mm

Hauteur du plancher (marche) 160 mm – épaisseur : 28/30 mm

Dimensions Pour les 20 pieds :

Extérieures : L : 6,06 m - l : 2,44 m - h : 2,59 m

Intérieures : L : 5,88 m - l : 2,33 m - h : 2,36 m

Poids : 2350 kg Vol : 33 m³

Pour les 40 pieds :

Extérieures : L : 12,19 m - l : 2,44 m - h : 2,59 m

Intérieures : L : 12,01m - l : 2,33 m - h : 2,36 m

Poids : 3850 kg Vol : 65 m³

Ils sont normalement disponibles au départ de Marseille ou du Havre.

Prix hors taxes départ dépôt pour un 6 mètres : 1850 €.- pour un 12 mètres : 2450 €.- en peinture d'origine.



Couleur :

Si vous le souhaitez, ils peuvent être repeints à la couleur de votre choix :
Brossage mécanique de la vieille peinture + peinture à votre couleur (*indiquer la teinte RAL de préférence*) :

650 €. - h.t. pour un 6 mètres.

890 €. - h.t. pour un 12 mètre.

Transport :

La livraison, dans toute la France, est confiée à un affréteur qui trouve un camion sous 48 h. en général.

Coûts du transport			
1 container 6 m	2 containers 6 m Où 1 container 12 m	Départ Le Havre pour les départements :	Départ Marseille pour les départements :
Prix en euros hors taxes			
370 €	500 €	14 - 27 - 61 - 76 - 80	13 - 30 - 83 - 84
430 €	600 €	02 - 28 - 53 - 59 - 60 - 75 - 77 - 78 - 91 - 92 -93 - 94 - 95	04 - 05 -06 - 26 - 34
460 €	650 €	72	07 - 11 - 38 - 42 - 43 - 66 - 69
530 €	750 €	08 - 10 - 35 - 36 - 37 - 41 - 44 - 45 - 49 - 50 - 51 - 62 - 89	01 - 09 - 73 - 81
580 €	820 €	18 - 19 - 52 - 55 - 79 - 85 - 86	03 - 12 - 15 - 19 - 21 - 31 - 32 - 39 - 46 - 47 - 48 - 63 - 71 - 74 - 82
670 €	930 €	16 - 17 - 22 - 87	23 - 24 - 25 - 58
720 €	1010 €	54 - 56 - 57 - 88	33 - 40 - 65 - 70 - 90
760 €	1080 €	29 - 67 - 68	64 -
France continentale uniquement – supplément à prévoir pour les îles Cherchez votre département (<i>ils y sont tous</i>)			
exemples :			
1 container 6 m livré à Tours (37) :		1850 + 530 =	
2380 € . h.t.			
2 containers 6 m livrés à Compiègne (60) :		(2 x 1850) + 600 =	
4300 € . h.t.			
1 container 12 m livré à Tulle (19) :		2450 + 820 =	
3270 € . h.t.			

Attention : Ce prix de transport **ne comprend pas** le déchargement du camion qui doit être organisé à l'arrivée

En louant un moyen de levage, petite grue, ou chariot à fourches pour les 6 m uniquement,

Attention au poids : 6 m = 2300 kg – 12 m = 4250 kg environ

Le **transport avec déchargement** peut être assuré pour certains départements - nous consulter -

pour les particuliers il faut ajouter la T.V.A. : 20 %



Les 3 tailles les plus courantes sont :

Dimensions extérieures	DRY 20 PIEDS	DRY 40 PIEDS	40 PIEDS HC HIGH CUBE (++Hauteur)
En pieds	20' x 8' x 8'6"	40' x 8' x 8'6"	40' x 8' x 9'6"
En mètres	6,1 x 2,44 x 2,62	12,2 x 2,44 x 2,62	12,2 x 2,44 x 2,93
Dimensions intérieures minimales			
Longueur (mm)	5.867	11.998	11.998
Largeur (mm)	2.330	2.330	2.330
Hauteur (mm)	2.350	2.350	2.655
Ouverture des portes			
Largeur (mm)	2.286	2.286	2.286
Hauteur (mm)	2.261	2.261	2.566
Capacités	32,1	65,7	74,2
Poids brut maximal (moyenne en kg)	30.480	30.480	30.480
Tare (moyenne en kg)	2.230	3.740	3.900
Charge maximale (moyenne en kg)	28.250	26.740	26.580



- Identique au conteneur maritime à usage général, le toit de l'Open Top est mobile (remplacé par une bâche). Il facilite l'empotage et le dépotage par le haut.



- Il ne peut en aucun cas recevoir des marchandises en dépassement de hauteur.

1.

1. Le "flat rack fixed end", dont les parois d'extrémités sont fixes,
2. Le "flat collapsible" dont les parois d'extrémités sont rabattables.





- - Destiné à l'emportage des marchandises de toutes sortes, pour autant qu'elles ne soient pas sensibles aux intempéries (ou marchandises protégées en caisse ou sous housses spécifiques).
 - Utilisé pour le transport des colis lourds ou volumineux. Ce conteneur maritime est le seul à admettre, sous certaines conditions, des marchandises en dépassement de hauteur et ou de largeur. Il peut être chargé par le dessus ou les côtés.

-